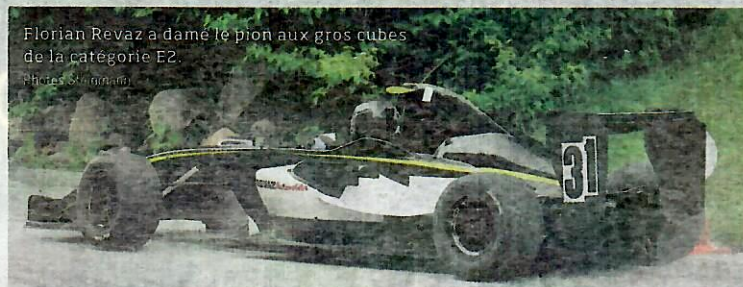


Le retour des gros bras

CS/SLALOMS A Romont, Florian Revaz a été le seul à pouvoir contenir les assauts des F3000 de Joël Volluz et Eric Bergerand. Quant à Christoph Zwahlen, il a fait la bonne affaire du jour.



Florian Revaz a donné le pion aux gros cubes de la catégorie E2.
Photos: Stummari

FRÉDÉRIC DUMOULIN

6e manche du championnat suisse de la discipline, le slalom de Romont a consacré une figure marquante du millésime 2012 - Florian Revaz -, tout en offrant à Joël Volluz et Eric Bergerand - 2e et 3e - une rampe de lancement idéale pour le championnat suisse de la montagne. Quant à Christoph Zwahlen, il s'est détaché encore un peu plus en tête du général, profitant des surprises défaits de Fritz Erb et Daniel Wittwer.

ET DE QUATRE Réservee aux locaux et aux coupes de marques, la journée de samedi avait vu triompher Vincent Schopfer en LOC et l'irrésistible Fabian Eggenberger en Suzuki Grand Prix. «Je ne peux pas envisager de gagner toutes les courses de la saison. La concurrence est trop forte», rigolait ce dernier. N'empêche que, dans la Glâne, le Zurichois s'est adjugé son 4e succès consécutif, et ce même si ses adversaires principaux - Sandro Fehr, 2e à seulement 0"3 (et en tête au terme du premier passage), et Patrick Flammer, 3e à 0"62 - se sont montrés particulièrement coriaces. Pour Eggenberger, le secret de

la réussite est relativement simple: «Je n'attaque pas partout à fond. J'essaie de doser mes efforts. Personnellement, j'ai aussi la chance de pouvoir me mettre rapidement en condition de signer des chronos...» Toujours dans le «Grand Prix», signalons le succès de Meverick Gerber dans la Coupe des slaloms, un succès auquel aurait pu prétendre l'invité du jour Jakob Morgenegg, mais une pénalité de 10 secondes est venue ruiner les espoirs du Schaffhousois.

TRIPLE VALAISAN

Dimanche, dans une atmosphère plutôt fraîche et sous un ciel couvert, les essais voyaient Eric Bergerand s'emparer de la pole en 1'48"87. Pour sa première apparition en Suisse en 2012 (il avait signé deux 4es places et une 3e lors des épreuves en côte de Bagnols, St-Pierre et Eschdorf), le pilote de Charraz évoluait au volant d'une Lola B99 dotée d'un monumental aileron arrière de 2 mètres et, surtout, d'un fond plat. «C'est le jour et la nuit comparé à l'an dernier, confiait-il. Ça va vite, même avec des vieux pneus!» En course, les choses allaient se

compliquer un peu pour l'ancien roi de la montagne. Après avoir touché un cône dans la 1re manche, il bloquait son second passage en 1'50"40, une performance insuffisante pour prétendre à la victoire. Car devant, Joël Volluz - coque redécoupe et moteur révisé par l'entreprise anglaise McLaren-Nicholson - était passé sous les 1'50 (1'49"46). «Je n'y croyais pas vraiment, avouait ce dernier. Dans la 1re manche, j'ai eu des soucis moteur et dans la 2e, j'ai passé au point mort plusieurs fois sans le vouloir...»

Grand vainqueur du jour (pour la 3e fois en 2012 après

Frauenfeld et Saanen), Florian Revaz était tout heureux d'avoir pris le meilleur sur ses «compatriotes»: «D'habitude, mon adversaire direct est Julien Ducommun. C'était sympa de pouvoir se mesurer aux F3000. Ma voiture a 250 chevaux de moins, mais elle est plus maniable que celles de Joël et Eric...» Issu de la formule BMW, le pilote de Dorénaz aura l'occasion de croiser à nouveau le fer avec le Genevois dès ce week-end à Chamblon. 5e derrière le solide Jean-Marc Salomon, ce dernier estimait avoir fait le maximum avec sa Ralt RT30, une voiture dont les premiers tours de roues datent de 1986 avec, au volant, un certain... Damon Hill.

ERB BATTU L'étape de Romont a également permis à Christoph Zwahlen de creuser l'écart avec ses poursuivants immédiats au championnat. Intraitable, le citoyen de Pfyn a engrangé 20 unités supplémentaires en dominant outrageusement la classe E1 2001-3000 tandis que Fritz Erb subissait la loi du surprenant Philippe Buhler dans la classe E1 1601-2000 et que Manuel Wenger mettait un frein aux ambitions de Daniel Wittwer en E1 1401-1600.

En SuperSérie, la lutte au couteau entre Robert Wicki, Michaël Béring, Giuliano Piccinato et Roland Graf a tourné, comme à Interlaken, à l'avantage du 3e. Autre Romand en vue dans ce championnat, Thierry Barraud a pris d'extrême justesse l'avantage sur Jean-Luc Janz en A/IS-A 1601-2000.

DÉMONSTRATION Alors qu'il n'a plus aucune chance de défendre son titre, Martin Bürki (IS) s'est quant à lui fait l'au-

teur d'une véritable démonstration. En 1'59"04, le garagiste de Thounne a non seulement conquis la médaille d'or honorifique de la division tourisme, mais il a aussi pris le meilleur sur Christoph Zwahlen (1'59"39), ce qui lui a d'ailleurs arraché un cri de joie dont les échos se sont répercutés sur tous les murs de la place d'armes. A moins de 2 secondes de la volcanique VW Polo, Alain Pfefferlé - à qui les pneus circuit montés sur sa Porsche 935 semblent apporter toute satisfaction - a montré pour sa part qu'il fallait toujours compter avec lui.

Quant à Gérard Nicolas, en pilotant légèrement «en dedans», il a offert un second baptême du feu réussi à sa fabuleuse Ford Focus WRC (1er groupe A, 2"02"28).

Les autres Romands en vue à Romont avaient pour nom Martial Macherel (1er SS Compétition), Nicolas Pasche (1er A/IS-A jusqu'à 1600), Jonas Magnin (superbe 3e de la «mégaclasse» E1 1601-2000), les «solitaires» Marc Hafner (R2) et Nicolas Bühner (GT), ainsi que Jean-François Charriatte (CN, 8e scratch), Joël Grand et Patrick Fellay (E2).

RÉSULTATS

Slalom de Romont (résultats complets sous course-romont.ch)

Gr. SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (7 au départ): 1. Piccinato, 2'10"61; 2. Wicki, 2'11"93; 3. Béring, 2'12"82; 4. Graf, tous sur Honda Integra, 2'12"84; etc.; plus de 2000 (1): 1. Eisenbart, Ford Escort RS, 2'17"67. **SS-Compétition (1):** 1. Macherel, Subaru Impreza WRX, 2'08"55. **N/IS-N, jusqu'à 1600 (8):** 1. Hügli, 2'14"87; 2. Laurent, les deux sur Citroën Saxo, 2'14"90; 3. Langenegger, Peugeot 106, 2'14"92; etc. **1601-2000 (3):** 1. Pasche, Renault Clio 2.0, 2'12"40; 2. Dubuis, Renault Clio Williams, 2'28"86; 3. Bise, Renault Clio Sport, 2'39"46. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (10):** 1. Thiévent, 2'11"11; 2. Ribeiro, 2'11"98; 3. Lachat, tous sur Citroën Saxo, 2'12"86; etc.; jusqu'à 2000 (7): 1. Barraud, Renault Clio, 2'08"63; 2. Janz, les deux sur Renault Clio, 2'08"93; 3. Sattler, Honda Civic, 2'12"16; etc.; **2501-3500 (2):** 1. Nicolas, Ford Focus WRC, 2'02"28; 2. Kessler, Mitsubishi Lancer Evo, 2'03"47. **R2 (1):** 1. Hafner, Ford Fiesta, 2'23"59. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 2'06"67. **Hist (1):** 1. Cretagny, Ford Sierra, 2'15"28. **IS, jusqu'à 1600 (6):** 1. Bürki, VW Polo, 1'59"04; 2. Lanz, Toyota Corolla, 2'05"05; 3. Oberholer, VW Golf, 2'06"20; etc. **1601-2000 (5):** 1. Ochsner, 2'02"27; 2. Krieg, 2'02"41; 3. Frei, tous sur Opel Kadett C, 2'02"98; etc. **2001-3000 (2):** 1. Eberle, Opel Kadett C, 2'06"54; etc. **3001-5000 (2):** 1. Pfefferlé, Porsche 935, 2'00"78.

Gr. E1, jusqu'à 1400 (3): 1. Wöhrich, Mini Cooper, 2'08"50; 2. Oulevey, Lada Samara, 2'14"95; 3. Hausmann, 2'32"63. **1401-1600 (6):** 1. Wenger, Peugeot 106, 2'05"34; 2. Wittwer, VW Golf, 2'07"15; 3. Bieri, VW Scirocco, 2'07"41; etc.; jusqu'à 2000 (36): 1. Buhler, 2'02"79; 2. Erb, les deux sur Opel Kadett C, 2'03"51; 3. Magnin, Renault Clio RS, 2'04"80; 4. Wachter, Renault 5, 2'05"15; 5. Grimaldi, Honda Civic, 2'05"86; etc.; jusqu'à 3000 (15): 1. Zwahlen, Opel Kadett, 1'59"39; 2. Martinis, Opel Ascona, 2'06"69; 3. Lovacco, Lancia Delta, 2'08"24; 4. Finiger, 2'08"72; 5. Millasson, les deux sur BMW M3, 2'09"51; plus de 3000 (12): 1. Jenni, Porsche 911 RSR, 2'01"95; 2. Marti, 2'03"70; 3. Bratschi, les deux sur Mitsubishi Evo, 2'04"81; 4. Guex, Subaru Impreza, 2'05"07; 5. Bluetiger, Porsche 911 GT3, 2'07"01; etc. **CN, jusqu'à 3000 (2):** 1. Charriatte, Ligier, 1'56"14; 2. Golay, Furuyo, 2'46"07. **E2-SH, jusqu'à 1600 (3):** 1. Do. Sergi, Fiat Cinquecento, 2'08"66; 2. Follonier, 2'11"43; 3. Da. Sergi, Fiat

500, 2'26"23. **E2-SC, jusqu'à 1600 (3):** 1. Scolari, Elia Avrio, 1'59"92; 2. De Siebenthal, Joma B10, 2'02"18; 3. Pralong, Ramica SR4, 2'10"86. **E2-SS, jusqu'à 1150 (3):** 1. Grand, 2'01"70; 2. Méroz, les deux sur Arobaleno, 2'03"99; 3. Kowalski, 2'11"91. **1151-1600 (2):** 1. Fellay, Arcobaleno, 1'58"80; 2. V. Revaz, formule BMW, 2'03"75. **1601-2000 (9):** 1. F. Revaz, 1'49"20; 2. Salomon, les deux sur Tatuus S2000, 1'50"49; 3. Ducommun, Ralt R30, 1'50"90; 4. Balmer, Tatuus Honda, 1'53"01; 5. Schmid, 1'55"82; 6. Planchamp, les deux sur Tatuus Renault, 1'56"37; 7. Pillonel, Opel Lotus, 1'58"70; 8. Chatelet, Tatuus Renault, 2'01"66; 9. L. Bergerand, 2'06"74. **2001-3000 (2):** 1. Volluz, Reynard 95D, 1'49"46; 2. E. Bergerand, Lola B99/50, 1'50"40. **Suzuki GP (21):** 1. Eggenberger, 2'21.84; 2. Fehr, 2'22.14; 3. Flammer, 2'22.47; 4. M. Gerber, 2'24.09; 5. Morgenegg, 2'24.50; 6. Bleiker, 2'25.37; 7. Guigoz, 2'25.76; 8. Th. Gerber, 2'25.93; 9. Saner, 2'26.30; 10. Plattner, 2'26.46; etc.

Championnat: 1. Zwahlen, 120 points; 2. Erb, 95; 3. Wittwer, 90; 4. Wicki, 87; 5. Piccinato, 85; 6. Barraud, 82.5; 7. F. Revaz, 82; 8. Béring, et Marti 80; 10. Krieg, 78; etc.

Suzuki GP: 1. Eggenberger, 160; 2. Fehr, 130; 3. Flammer, 103; etc. Slalom Cup: 1. Brünig Race Team, 111; 2. Bleiker, 101; 3. M. Gerber, 93; 3. T. Gerber, 83; etc.

Prochaine épreuve: Slalom de Chamblon, le 17 juin.



Un petit air de Pikes Peak pour la Lola de Bergerand.